

Jízdní řád

pro

VELOCIPEDISTY

v policejním obvodu pražském

ze dne 22.května 1896, čís.35.294, změněný vyhláškou c.k.policejního ředitelství ze dne 12.června 1897, č. 43.808.

- x -

§ 1.

Jezditi na velocipedu po veřejných ulicích, náměstích a silnicích je dovoleno pouze osobám, jež jsou opatřeny legitimačním lístkem pro velocipedisty vydaným od c.k.policejního ředitelství v Praze.

Při velocipedech, na kterých dvě nebo více osob jezdit může, budiž opatřena lístkem legitimačním osoba ona, jež kolo řídí.

§ 2.

Lístek legitimační vydává se zpravidla jen osobám 16.rok věku svého dokončivším a vykázaným se vysvědčením, že jsou jízdy na velocipedu dokonale znalými.

Velocipedistovi, nedosáhnuvšímu 16.roku, vydá se legitimační lístek pouze na žádost jeho otce a poručníka a jen s podmínkou, že otec nebo poručník protokolárně prohlásí, že bere veškerou odpovědnost za jednání mladého jezdce na sebe.

Vysvědčení výše uvedené budiž vydáno členům spolků velocipedistů v policejním obvodu Pražském právně stávajících od představenstva toho kterého spolku, osobám jiným pak od některého ze znalců, c.k.policejním ředitelstvím k tomu účelu ustanovených.

C.k.policejní ředitelství může však, nehledíc k tomu, že ten který žadatel vysvědčení dle ustanovení odstavce předešlého vydané předložil, vydání lístku legitimačního učiniti závislým na výsledku opětovné zkoušky, kterou s tím kterým žadatelem před se vezme znalec, c.k.policejním ředitelstvím pro tento účel jmenovaný.

§ 3.

Lístek legitimační podléhá kolkovému poplatku jednoho zlatého r.m., obsahuje kromě svého čísla jméno majitelovo, jakož i udání doby, na kterou jest lístek platným (nejvýše tři léta), a jest opatřen podobiznou majitelovou.

Lístek legitimační platí pouze osobě té, na jejíž jméno zní, a nesmí být jiné osobě postoupen.

§ 4.

Velocipedista jest povinen uposlechnouti bez zdráhání se nařízení, jež c.k.policejní ředitelství neb jeho zřízenci, vykonávající tento jízdní řád, vydají.

Zejména jest povinností jezdce, by na vyzvání orgánu bezpečnosti, ať již se toto vyzvání stane zavoláním nebo i pouhým zvednutím ruky, ihned zastavil a na vybídnutí legitimačním lístkem, jež velocipedista vždy sebou nositi má, se vykázal.

§ 5.

Velociped nesmí být leskle hlazen, musí být pevně stavěn, způsobilým ku jízdě na veřejných silnicích a opatřen výstražným zvonkem, brzdou a svítilnou se sklem bezbarvým.

Mimo to budiž stroj opatřen tabulkou s číslem, jež se velocipedistovi u c.k.policejního ředitelství zároveň s legitimačním lístkem vydá, a která budiž připevněna na řídítku vodorovně směrem kupředu tak, aby číslo zřetelně viditelným bylo. Užití jiné tabulky, než c.k.policejním ředitelstvím vydané, jest zakázáno a tresce se po rozumu §14. tohoto řádu.

§ 6.

Velocipedista smí používatí toliko jízdni dráhy ulic a silnic a jest mu zakázáno po chodnicích a stezkách pro pěší a pro jezdce na koni určených, jakož i sady jezdití nebo kolo i vést.

Dále nesmí velocipedista jezdití příliš blízko chodníku.

Na všech ulicích i náměstích, na kterých se konají trhy, jest jízda na velocipedu po dobu, kdy trh trvá, zastavena.

Při větších průvodech vojenských, pohřebních a jiných, jakož i vůbec při značných shonech lidu nesmí se těmi kterými ulicemi jezdití, nebo tyto křižovat.

§ 7.

Smí se jezdití jen rychlostí mírnou.

Od té doby, kdy se počíná s osvětlením ulic, až do svítání, pak při mlze neb vánici, budiž rychlost jízdy ještě více zmírněna.

Na mostech, křižovatkách a na místech, kde ulice se zahýbá, dále na blízku škol před početím a po ukončení vyučování, na blízku divadel před početím a po ukončení představení, vůbec všude, kde jest značná frekvence osob, budiž bez výjimky zachováno tempo co nejvolnější.

Budiž po levé straně ježděno, na levo vyhýbáno a na pravo předjížděno.

§ 8.

Velocipedistovi náleží, by pěší, na jízdni dráze se nacházející, jakož i jezdce na koni a povozy, se kterými se setkává, nebo kterých dojíždí, varoval ve vzdálenosti nejméně 20 metrů zvonkem a aby jel kolem nich v přiměřené vzdálenosti.

Jestliže koně se lekají, aneb ten, který je řídí, k opatrnosti napomíná, jest velocipedista povinen ve přiměřené vzdálenosti seskočiti a vzdáliti pokud možná stroj svůj z obzoru koně.

§ 9.

Jede-li více velocipedistů společně, smějí jeti jen jednotlivě za sebou.

§ 10.

Od té doby, kdy nastává soumrak, pokud se týče kdy se počíná s osvětlováním ulic, až do svítání, buďtež svítilny velocipedistů rozžaty.

§ 11.

Proháněti se sem tam po veřejných ulicích, silnicích a náměstích aneb cvičiti se zde v jízdě, jest zakázáno.

§ 12.

Z pravidla lze užívati v policejním obvodu pražském toliko nízkých bicyklů, pak velocipedů tří- nebo čtyřkolových. Ku jízdě na bicyklech vysokých jest třeba zvláštního povolení.

Z jízdy na velocipedu vůbec jsou vyňaty:

C. a k. hrad a most Karlův, pak všechny ulice příkré, jakož i ony, kterými ani povozy jezdit nesmějí.

Ve Stromovce se smí jezdit toliko ve všední dny a to jen do 12té hodiny polední.

Dne 1.května každého roku a v jiné dny, kdy lze očekávati značnou návštěvu Stromovky i v hodinách dopoledních, jest jízda na velocipedu ve Stromovce vůbec zapovězena.

Je-li v některé ulici povozům dovoleno jezdit pouze jedním směrem, platí toto omezení také pro velocipedisty.

§ 13.

Velocipedisté cizí, pokud se nezdrží déle jednoho téhodne v policejním obvodu pražském, nepotřebují legitimačního lístku po rozumu §1. Tohoto řádu, a nejsou též povinni označiti svůj velociped, mají však i oni povinnost podati na vyzvání orgánu bezpečnosti výkaz o své osobě a jsou jinak podrobeni ustanovením tohoto řádu právě tak, jako velocipedisté domácí.

Při delším pobytu jest cizí velocipedista postaven domácímu úplně na roveň, může však upuštěno býti od zkoušky v jízdě (§2.), má-li ten který cizí velocipedista legitimaci k jízdě příslušným úřadem svého řádného bydliště vydanou.

§ 14.

Kdo by předpisů těchto nešetřil, trestán bude, nepodléhá-li jeho jednání všeobecnému zákonu trestnímu, pokutou peněžitou 1 až do 100 zlatých aneb vězením od 6 hodin do 14 dnů.

Mimo to může vinníku odňat býti legitimační lístek na určitý čas nebo i na vždy, pokud se týče může uznáno býti na neschopnost legitimace dosíci.

Toto platí zejména v případech napodobení tabulky s číslem, jakož i zprotivení se orgánům stráže bezpečnosti.

§ 15.

Není třeba legitimačního lístku k užívání tří- nebo čtyřkolového velocipedu, sloužícího ku dopravě zboží; musí však býti na takovém stroji vyznačeno býti jak jméno tak i bydliště majitelovo.

K tomu, by se užívalo velocipedů k účelům reklamy, třeba je v každém jednotlivém případě úředního povolení.

§ 16.

Náklad vzešlý ze zhotovení tabulky s číslem, jakož i z tisku legitimačního lístku a připojeného ku témuž jízdního řádu, nahradíž ten, kdo o legitimační lístek žádá, před vydáním téhož.

Poplatek za zkoušku (per 2 zl.) budiž zapraveno přímo znalci.

§ 17.

Tento jízdni řád (výjma ustanovení druhého odstavce § 5.) nabude platnosti dnem, kdy bude vyhlášen v "Pražských Novinách"

Do 31.července 1896 musí býti velocipedy novými tabulkami s číslem opatřeny; do té doby zůstává v platnosti to které ustanovení § 5. jízdního řádu pro bycikle a tricykle ze dne 5.února 1893.

Tento "Jízdni řád" byl opsán z Úřední legitimace ku jízdě na velocipedu v polic.obvodu Pražském Čís. 665, platné do konce března 1903. Jejím majitelem byl můj děd Karel Klapka (*1873-+1957), úředník firmy Křížik bytem v Praze. Vydána byla od cís.král.policejního ředitelství v Praze dne 6.IV.1900. Podpis nečitelný.

Zdeněk Bambásek